



Seit ein paar Tagen kurvt der neue Ottersberger Bürgerbus durch die Straßen des Gemeindegebiets. Das Fahrzeug verfügt über eine moderne Ausstattung.

10_Dec.ACH_VP_03.Arc

10. Dezember 2024 | Seite 27

🕒 3 min.

Verein zieht Jahresbilanz

Mit topmoderner Flotte am Start

Bürgerbusverein Ottersberg ist mit Entwicklung im Jahr 2024 zufrieden, muss aber die Fahrpreise erhöhen

Lars Köppler

Ottersberg. Beim Bürgerbusverein Ottersberg ist es auch in diesem Jahr mehr als rund gelaufen. Mit der Übernahme eines weiteren MAN-8-Sitzerbusses des niederländischen Aufbauherstellers Tribus verfügen die Ottersberger jetzt über zwei fast identische mobilitätsgerechte Fahrzeuge neuester Bauart und somit über eine topaktuelle Bus-Flotte. Grund genug also für das Team um den Vorsitzenden Henning Struckmann, das Jahr 2024 mit einem positiven Gefühl abzuschließen und voller Tatendrang die nächsten Herausforderungen anzugehen.

Seit dem 4. Dezember ist der neue Bürgerbus mit dem Kennzeichen VER-BB-412 im Flecken Ottersberg unterwegs. Die Landesnahverkehrsgesellschaft, der Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen und der Landkreis Verden hatten die Finanzierung des Fahrzeugs über Fördermittel ermöglicht. Äußeres Markenzeichen ist die originelle, auf Ottersberg bezogene Folierung, die der Sponsor Stadtwerke Achim veranlasst hat. Genau wie beim

Schwesterfahrzeug findet sich im Innenraum ein Niederflurbereich mit Klappsitzen, der variabel für Mitnahme von Kinderwagen, Rollstuhlfahrern oder Fahrrädern genutzt werden kann. Eine ausklappbare Auffahrtrampe gehört ebenfalls zur Ausstattung. Abgelöst wird nunmehr ein knapp sechs Jahre alter Fiat-Ducato-Bürgerbus, der mit 300.000 Kilometer Fahrleistung aber weiterhin als Reservefahrzeug vorgehalten werden soll.

Bei den Fahrplänen sind zum 15. Dezember derweil keine Änderungen geplant. Die VBN-Linien 788 und 789 des Ottersberger Bürgerbusses bleiben demnach unverändert. Für Fahrgäste von Ottersberg in Richtung Otterstedt besteht aber ab sofort zusätzlich die Möglichkeit, bei der Firma Buss/Friedhof Ottersberg aus- oder einzusteigen. Die Haltestelle (offiziell „Abzweig Eckste-ver“) wurde zu diesem Zweck vor die Kreuzung verlegt. Allerdings müssen sich Nutzer des Bürgerbusses auf eine Fahrpreiserhöhung zum 1. Januar 2025 im VBN-Tarifgebiet einstellen. Laut Struckmann kommen die aktuellen Tarife des VBN zur Anwendung, sodass zum Beispiel künftig das Einzelticket Zone A (Ottersberg) für Erwachsene 2,45 Euro, für Kinder 1,30 Euro und das Kurzstreckenticket 1,70 Euro kosten werden.

Kritik am öffentlichen Nahverkehr

Mit Blick auf das ausklingende Jahr 2024 stellt der Ottersberger Bürgerbusverein eine weiterhin regelmäßig gute Nachfrage seines Fahrtenangebots fest und fühlt sich in seinem ehrenamtlichen Engagement bestätigt. "Insgesamt wird in diesem Jahr die Zahl von über 34.000 Fahrgästen erreicht werden, eine kleine Steigerung im Vergleich zum Vorjahr", berichtet Henning Struckmann von einer stabilen Fahrgastnachfrage. Die Nachfrage, so die Einschätzung des Vereinsvorstands, wäre noch deutlich höher ausgefallen, wenn der schienengebundene Nahverkehr besser funktioniert hätte. Durch Verspätungen beim Metronom, Zugausfälle, und Schienenersatzverkehr hätten sich offenbar viele Menschen vom öffentlichen Nahverkehr abgewandt. "Wenn der Bus zwar fährt, aber die Verknüpfung mit der Bahn nicht klappt, ist das leider kein verlässliches Mobilitätsangebot", resümiert Struckmann.

Der Bürgerbusverein Ottersberg hatte sich im Jahr 2010 aus einer Bürgerinitiative heraus formiert. Aufgabe ist es seitdem, die Lücken im öffentlichen Personennahverkehr im Flecken Ottersberg zu schließen. Die Bürgerbusse verkehren zum VBN-Tarif und ergänzen die bestehenden Fahrplanangebote vor Ort. Die Fahrerinnen und Fahrer sind ehrenamtlich nach dem Motto "Bürger fahren für Bürger" im Einsatz.